

# ワシマイヤー 株式会社



代表取締役  
小野 稔

ホイール事業部  
富山県  
高岡市福田六家525

1971年(昭和46年)設立  
TEL 0766-31-0021

<http://www.bbs-japan.co.jp>

## F1も認めた世界最高品質 の鍛造技術

頑なに追求した鍛造技術により、高剛性、高強度、高靱性の自動車用ホイールを製造。モータースポーツ界の頂点「F1」がワシマイヤー社のマグネシウム鍛造ホイールを採用。

### 「鍛造」ではなく、あえて製造コストの高い「鍛造」技術を追求

大型プレス機で鍛造に比べて8,000倍の圧力を金型に加えて鍛え上げることにより得られた「鍛造製」ホイールは、緻密性、剛性、靱性質、強度均一性、そして軽量性において、一般的な「鍛造製」を圧倒する世界最高品質を実現。



大型プレス機

### 繊維機械部品の製造技術をもとに、乗用車ホイールの製造を開始

1971年に繊維機械部品メーカーとして設立。そこで培った優れた鍛造技術をさらに追求し、1983年のドイツホイールメーカーBBS社との技術提携を機に自動車用高級ホイール市場へ本格参入。その鍛造技術による品質の高さが、高級スポーツカーメーカーフェラーリ社の目にとまり、F1カー用のマグネシウム鍛造ホイールを供給開始。

### 国内外高級車に相次いで採用

F1への供給実績とその高い品質が評価され、ワシマイヤー社の鍛造ホイールは、国内自動車メーカーは勿論、欧米メーカーの高級車が相次いで採用している。

今後は、「鍛造製」に比べ20%軽量化が図れる「鍛造製」の強みを生かし、大口径化する高級車用ホイール市場のシェア拡大を図る。

